Nieuw voor skiërs in de winter van 2019/20

De Tiroolse skigebieden behoren tot de modernste ter wereld en investeren regelmatig in nieuwe liften en infrastructuur om de lokale bevolking en gasten een aantrekkelijk aanbod te kunnen bieden. Hier volgt een overzicht van het belangrijkste nieuws voor het komende winterseizoen.

Ski plus City: wereldprimeur in Innsbruck en Stubai

Eerst de piste op en dan naar Swarovski Crystal Worlds of de Hofburg in Innsbruck – en dat met een en dezelfde pas. Dat wordt mogelijk met de nieuwe "**Ski plus City Pass**" die de Stubaier gletsjer, 12 andere skigebieden en 22 bezienswaardigheden in en rond Innsbruck verbindt. De bureaus voor toerisme Stubai Tirol, Hall-Wattens, Wipptal en Ötztal zijn de partners die dit - wereldwijd unieke - project mogelijk maken. *www.ski-plus-city.com*

St. Anton am Arlberg: nieuwe Schindlergratbahn en nieuwe winterwandelroutes

In St. Anton wordt de **Schindlergratbahn** herbouwd, waardoor de mogelijkheden voor wintersporters verder worden uitgebreid. Bovendien is er op de Arlberg een groter aanbod voor winterwandelaars. Er is nu in totaal 80 kilometer aan wandelroutes. Bovendien zijn er verschillende routes mogelijk, bijvoorbeeld naar het recreatiegebied Verwall of het Berggasthof Almfrieden, dat boven Pettnau ligt. Nu komt er ook een winterwandelroute tussen de bergstations van Galzig en St. Christophbahn.

Extreem windvast: nieuwe kabelbaan op de Kaunertaler Gletscher

De twee Weissseeferner-liften worden vervangen door de nieuwe **Falginjochbahn,** een ultramoderne Funifor-kabelbaan. Dit type lift dat op de Kaunertal Gletscher wordt gebouwd, is momenteel uniek in Oostenrijk. De overspanning bedraagt twee kilometer. Daarvoor is slechts één uitgangs- en één ingangspijler nodig. Op de rest van de piste staan geen pijlers meer, wat de wintersporters een wijds panorama oplevert. Dit type lift is het meest windbestendige systeem dat er momenteel op de markt is. De rit duurt slechts drie minuten en de cabine heeft een capaciteit van 100 personen. Ter vergelijking: de Weissseeferner sleeplift deed er twaalf minuten over. De oplevering staat gepland voor eind november 2019.

Tiroler Zugspitz Arena: alles vernieuwd in het skigebied Thaneller

Na een aantal jaren van voorbereiding kon het project "**Vernieuwing skigebied Thaneller**" in Berwang van start gaan. Het totale project bestaat uit drie delen. Vóór december 2019 zal de "Obere Kahrban I" zijn voltooid. De 10-persoons gondellift heeft een capaciteit van 2.400 personen per uur en er wordt ook een nieuw tussenstation gebouwd. In 2021/2022 wil men de "Obere Karbahn II" realiseren die vanaf het nieuwe tussenstation verder naar boven loopt dan eerst. Hier komen ook twee nieuwe pistes. In een derde stap voorziet het project in een nieuwe 6-persoons stoeltjeslift van het dalstation van de Thanellerkarlift naar het tussenstation van de Obere Karbahn. Bij het tussenstation van de Obere Karbahn wordt een nieuw bergrestaurant gebouwd.

SkiWelt Wilder Kaiser Brixental investeert meer dan 73 miljoen euro

Vóór de winter van 2021 investeert de "SkiWelt" fors in de renovatie van zijn faciliteiten - naar schatting meer dan 73 miljoen euro. Na twaalf miljoen ritten heeft de in 1983 gebouwde Fleidingbahn zijn beste tijd gehad. SkiWelt Westendorf investeert 15,5 miljoen euro in de nieuwe **8CLD/B Fleidingbahn**, een 8-persoons stoeltjeslift met comfortabele ophanging, verwarmde stoelen en beschermkappen tegen weer en wind. De kabelbaan wordt voltooid aan het begin van het winterseizoen 2019/2020. Bovendien wordt er bij het bergstation een uitkijkterras met een indrukwekkend 360-graden panorama gecreëerd met uitzicht op de bergtoppen.

In Brixen im Thale zal ook 15,5 miljoen euro worden geïnvesteerd om de 4-persoons **Zinsbergbahn** te vervangen door een gecombineerde kabelbaan van het type Hi-Tech 8/10 CGD. De nieuwe Zinsberg-kabelbaan zal bestaan uit ruime panoramische gondels voor 10 passagiers en comfortabele, verwarmde 8-persoons stoeltjes met beschermkappen tegen weer en wind. In de Kitzbüheler Alpen is deze kabelbaan de eerste in zijn soort. Hij moet aan het begin van het winterseizoen 2019/2020 klaar zijn.

De rit met de **gondel naar het "Hexenwasser"** moet in de toekomst zowel 's zomers als 's winters een echte belevenis worden. De Bergbahnen Söll hebben besloten om de nu meer dan 30 jaar oude 8-persoons gondelbaan vóór juli 2020 te vervangen door een moderne 10-persoons gondelbaan. Alle 72 gondels zijn zodanig vormgegeven dat de passagiers bij voorbaat al in de stemming komen voor de belevenissen in de bergen.

In 1986 werd de eerbiedwaardige **Salvistabahn** in Itter gebouwd, in 1989 kwam er tenslotte een 4-persoons gondelbaan naar de Kraftalm. In de winter van 2019/20 zal deze kabelbaan het laatste seizoen in bedrijf zijn. In 2020/21 zal de Kleine Salve met een ultramoderne 10-persoons gondelbaan bereikbaar zijn. SkiWelt Hopfgarten-Itter investeert in totaal 24 miljoen euro in de nieuwe kabelbaan, een technisch centrum voor het besneeuwen van de pistes, apparatuur voor de pistes, een meer voor wateropslag en een werkplaats.

Veel moderniseringen in de Zillertal Arena

De kabelbanen van de Arena zullen vóór het begin van het winterseizoen 2019/2020 een hele reeks projecten uitvoeren. Zo zal de nieuwe **10-persoons gondellift Stuanmandl in Gerlos** 2.800 passagiers per uur gaan vervoeren. 51 cabines zorgen voor een comfortabele rit met een lengte van

1,5 kilometer. Het bergstation Rosenalmbahn in Zell am Ziller wordt ook volledig vernieuwd. De passagiers vinden er bijvoorbeeld comfortabele in- en uitgangen via roltrappen en een lift.

Osttirol: Schultz Group bouwt 6-persoons stoeltjeslift in Kals

De **6-persoons stoeltjeslift "Glocknerblick"** in Kals wordt eind december in gebruik genomen. Er worden dan 2.400 mensen per uur comfortabel bergopwaarts vervoerd. De rit over de 1,4 kilometer lange route zal amper vier minuten duren. De lift is voorzien van stoelverwarming en een beschermkap. Passagiers kunnen met slechts één skipas, genaamd "SkiHit Osttirol", gebruik maken van negen skigebieden in Osttirol en Karinthië. Zij kunnen genieten van sneeuwveiligheid en goed geprepareerde en gemarkeerde pistes en kunnen afzien van wachttijden. Fijn voor gezinnen: het kindertarief geldt tot 18 jaar.

Sölden schittert met een nieuwe gondellift en een spectaculaire rodelbaan

De **Rotkoglbahn** in Hochsölden wordt vervangen door een nieuwe en ultramoderne 10-persoons gondellift. Daarvoor wordt ook de 1,2 kilometer lange route aangepast. De locatie van het bergstation zal in de toekomst ter hoogte van het Giggijochrestaurant liggen. De werkzaamheden verminderen de druk op een knelpunt en de piste richting afdaling wordt in dit gebied verbreed. Vooral voor kinderen en beginners zal de nieuwe gondellift voorzien in comfortabel en veilig vervoer naar de piste voor beginners.

De **nieuwe rodelbaan** in Sölden heeft een indrukwekkende lengte van 7,2 kilometer. De baan loopt van het tussenstation Gaislachkogel op 2.174 meter hoogte naar Sölden op 1.377 meter hoogte. Eens per week kun je hier ook 's avonds genieten van de rodelbaan. Dan is de baan in het kader van het nachtskiën verlicht.

Ischgl: twee nieuwe D-Line-stoeltjesliften in de Silvretta Arena

Silvrettaseilbahn AG en Bergbahnen Samnaun AG blijven investeren in de verbetering van het comfort en bouwen twee nieuwe D-Line-stoeltjesliften: de Velileck F1 (6-persoons stoeltjeslift met kap) en Visnitz N2 (8-persoons stoeltjeslift met kap). De opening vindt plaats in het winterseizoen 2019/20

Tirol behoort met een kleine 12,3 miljoen aankomsten uit meer dan 50 landen, ongeveer 49,4 miljoen overnachtingen in het toeristische jaar 2017/18 en 34 regionale toeristische organisaties tot de belangrijkste vakantiebestemmingen in de Alpen. Bijna 200 jaar geschiedenis en pionieren hebben het toerisme in Tirol gemaakt tot wat het nu is. Zowel 's zomers als 's winters waarderen de gasten het Alpenlandschap en de natuur, de hoge kwaliteit van de service en de infrastructuur en de internationaal bekende gastvrijheid. **Tirol Werbung GmbH** maakt deel uit van de Lebensraum Tirol Holding GmbH en is gevestigd in Innsbruck. De organisatie verzorgt de marketing voor het toerisme in deze deelstaat. De belangrijkste taak van deze organisatie is het positioneren van Tirol als de meest geliefde plek in de Alpen met magische krachten.

DENISE KRUG
Marketing Manager Belgium

Tirol Werbung
Maria-Theresien-Straße 55
6020 Innsbruck
Austria
+43.512.5320-664 *t*
denise.krug@tirolwerbung.at *e*
www.visittirol.be *w*

STEPHAN NAGL
Marketing Manager Netherlands

Tirol Werbung
Maria-Theresien-Straße 55
6020 Innsbruck
Austria
+43.512.5320-662 *t*
stephan.nagl@tirolwerbung.at *e*
www.visittirol.nl *w*