

**Neue Streubödenbahn in Fieberbrunn - es geht voran!**[View this email in your browser](#)

Die Bauarbeiten für die neue Streubödenbahn in Fieberbrunn liegen trotz des zwischenzeitlichen Wintereinbruchs im Zeitplan. Die moderne Einseilumlaufbahn ist ein Meilenstein in der Weiterentwicklung des Skigebiets und dank der erfolgreichen Crowdfunding-Kampagne ein Gemeinschaftsprojekt von Einheimischen und Gästen.



Bild 1: Die Bergstation im Holzschindel-Design fügt sich bereits vor ihrer Fertigstellung perfekt in die Landschaft ein./credit:Bergbahnen Fieberbrunn//[Download in full size.](#)

Foto2: Gut voran gehen auch die Arbeiten an der Mittelstation, inkl. unterirdischem Gondelbahnhof, wo in Zukunft nicht mehr umgestiegen werden muss./credit:Bergbahnen Fieberbrunn//[Download in full size.](#)

Foto3: Wichtige Meilensteine beim Bau der neuen Bahn, wie etwa das Aufziehen der Seile, sind bereits beendet./credit: Bergbahnen Fieberbrunn//[Download in full size.](#)

Anfang April hat der Bau in Fieberbrunn begonnen, nun biegen die Arbeiten für das neue Prestigeprojekt bereits auf die Zielgerade ein. In etwas mehr als zwei Monaten soll die neue Streubödenbahn den Aufstieg auf den Lärchfilzkogel moderner, schneller und komfortabler machen. Lange Wartezeiten, Stehgondeln und Umsteigen gehören dann der Vergangenheit an. Die Arbeiten an der neuen Bahn schreiten zügig voran und viele Meilensteine wurden bereits erreicht. Die Seilbahntechnik ist größtenteils montiert, die Seile sind bereits aufgezogen und gespleißt und die neuen Kabinen warten in der Talstation auf ihren Einsatz. Auch das äußere Erscheinungsbild der Stationen nimmt immer mehr Gestalt an: Mit den charakteristischen Doppelmayr-Stationstuben und einer Holzschindel-Fassade an den Stationsgebäuden entsteht ein modernes, aber gleichzeitig schlichtes und naturnahes Design, das sich perfekt in die Landschaft einfügt: **„Alle beteiligten Firmen und Seilbahnmitarbeiter arbeiten intensiv an der Fertigstellung bis zur Eröffnung Anfang Dezember. Der große Baufortschritt steigert die Vorfreude auf die Inbetriebnahme der neuen Streubödenbahn, die einen sehr wichtigen Meilenstein in der Entwicklung der Bergbahnen Fieberbrunn darstellt“, ist Bergbahn-Geschäftsführer Martin Trixl überzeugt.**

Die für den Neubau initiierte Crowdfunding-Beteiligungskampagne mit über 200 Unterstützern und einer Unterstützungssumme von rund € 600.000 gibt diesem Großprojekt zusätzlich viel Rückenwind und positive Stimmung unter Einheimischen und Gästen.

#### **Schlepplift Zillstatt erleichtert Einstieg für Anfänger und Kinder**

Auch der Schlepplift Zillstatt wird für die kommende Wintersaison rundum erneuert: Durch eine leichte Verkürzung des Schlepplifts im Bereich der Talstation wird ein ebener Einstiegsbereich und damit ein leichter Einstieg ermöglicht. Der neue stufenlose Antrieb erleichtert vor allem Kindern und Anfängern das Erlernen des Schleppliftfahrens. Mit dem neuen Zillstattlift investieren die Bergbahnen Fieberbrunn in den Skinachwuchs und das Skischulangebot und schaffen eine topmoderne Infrastruktur an der Mittelstation der neuen Streubödenbahn.

#### **Mit der neuen Streubödenbahn schneller zur Ski-WM**

Die Streubödenbahn wird auch beim bevorstehenden Ski-Großereignis im Skicircus Saalbach Hinterglemm Leogang Fieberbrunn eine wichtige Rolle spielen: Von Fieberbrunn aus geht es noch schneller, einfacher und bequemer mit Skiern zur Ski-WM nach Saalbach (04.-16.02.2025). Mit einem gültigen Skipass können die Rennen entlang der Strecke kostenlos mitverfolgt werden. Für alle Stadionbesucher stehen im Zielstadion Skidepots zur Aufbewahrung der Skiausrüstung zur Verfügung. Während der WM sind alle Lifte im Skicircus für Gäste regulär geöffnet und bieten unbeschwertes Skivergnügen.

#### **Shuttle-Angebot wird in den Herbst hinein verlängert**

Sehr gut angenommen wurde auch das Übergangsprogramm im heurigen Sommer. Das alternative Angebot mit Busshuttle zur Mittelstation Streuböden und die Öffnungszeiten des Familienparks Timoks Wilde Welt inkl. Alpine Coaster werden aufgrund des großen Interesses bis einschließlich 3. November verlängert.

---

**Pressekontakt bei Rückfragen (auch für mögliche Baustellenbesichtigungen für Medienvertreter)**

Christoph Heistracher

Marketingleitung

Bergbahnen Fieberbrunn GmbH

Lindau 17, 6391 Fieberbrunn

Tel. +43 664 8392211

E-Mail: [christoph.heistracher@bbf.at](mailto:christoph.heistracher@bbf.at)

Internet: [www.fieberbrunn.com](http://www.fieberbrunn.com)

**FACTS ZUM NEUBAU**

- Baubeginn: April 2024
- Eröffnung: Dezember 2024
- Sommer- & Winterbetrieb
- Streckenverlauf: gleich wie die alten Gruppenbahnen

**TECHNISCHE INFOS ZUR NEUEN BAHN**

- Beförderungskapazität: 2.500 p/h
- Länge: 3013 m
- Geschwindigkeit: 6 m/s
- Höhenunterschied: 806 m
- Doppelmayr D-Line
- CWA Omega V Kabinen

Hier können die Baufortschritte mitverfolgt werden: <https://www.fieberbrunn.com/baublog>

---

Sehr geehrte MedienvertreterInnen,  
sehr geehrte Damen und Herren,

Wir möchten darauf hinweisen, dass Ihre E-Mail Adresse auf unserem Presseverteiler gespeichert ist. Ihre Daten wurden von uns schon bisher mit größter Sorgfalt behandelt und wir werden auch weiterhin für die bestmögliche Sicherheit aller Daten auf unserem Presseverteiler sorgen. Sollten Sie keine Presseaussendungen mehr von uns wünschen, so antworten Sie bitte auf diese E-Mail oder klicken Sie hier: [Abmelden vom Presseverteiler](#)  
Selbstverständlich können Sie sich auch zu einem späteren Zeitpunkt vom Presseverteiler abmelden.

**Subscribe**

**Past Issues**

**Translate ▼**

**Kontakt aufnehmen:**

Mag. Daniela Maier: [dani@smpr.at](mailto:dani@smpr.at) // +43 664 23 422 11

This email was sent to [marion.pichler@pillerseetal.at](mailto:marion.pichler@pillerseetal.at)

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Steinacher & Maier Public Relations · Schulweg 1 · Fieberbrunn 6371 · Austria

