

BEQUEM UND SCHNELL NACH TIROL: ÖFFENTLICHE ANREISE IN DEN WINTERURLAUB 2024/25

Bequem und sicher anreisen ohne Stress und Stau: Tirol forciert zum Schutz seines Lebens- und Erholungsraumes seit vielen Jahren die Anreise mit der Bahn und bietet Gästen attraktive Tages- und Nachtverbindungen, insbesondere aus Österreich und den Nachbarländern Deutschland, Schweiz und Italien, aber auch aus den Niederlanden und Skandinavien.

Das Angebot der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und der Deutschen Bahn (DB) bietet seit langem ein hohes Niveau an Direktverbindungen nach Tirol. Nicht nur in der Quantität, sondern auch in der Qualität legen die Bundesbahnen nach. So wird die Bahnreise immer komfortabler, etwa in den Railjets der neuen Generation, die zwischen München und Bologna verkehren. Neben einem tollen Interieur-Design bieten diese auch komfortable Sitze, die jeweils mit einer zusätzlichen Ablage, Induktionslademöglichkeit sowie USB-Lademöglichkeit und Steckdose ausgestattet sind. Außerdem gibt es mit den neuen Snack- und Getränkeautomaten neben dem Bordrestaurant eine weitere Möglichkeit der Stärkung.

Nicht nur untertags, sondern auch in der Nacht brillieren die ÖBB mit neuen Nightjets, die für mehr Privatsphäre sorgen. Die Liegewagenabteile wurden von sechs auf vier Liegen reduziert und bieten somit mehr Platz und Komfort, in den Minicabins verbringt man die Nacht generell alleine. Der Nightjet fährt täglich ab Hamburg nach Innsbruck und bietet insbesondere an Wochentagen günstige Tarife. Bei beiden Zügen ist der Einstieg in die Niederflurfahrzeuge barrierefrei möglich.

Bahn frei für die umweltfreundlichere Anreise in den Winterurlaub

Tirol ist mit der Bahn komfortabel erreichbar. Gute öffentliche Anbindungen direkt ins Herz der Alpen gibt es aus zahlreichen Ländern Europas. Die Top-Zugverbindungen im Winter 2024/25 sind nachfolgend in kompakter Form gelistet:

Aus Deutschland nach Tirol

Zahlreiche schnelle Umsteigeverbindungen aus ganz Deutschland über das ICE-Drehkreuz München mit der Deutschen Bahn bestehen weiterhin wie folgt:

- 7x täglich **ab München** mit der DB/ÖBB im neuen Railjet nach Tirol mit den Halten Kufstein, Wörgl, Jenbach und Innsbruck

- 1x täglich Railjet-Direktverbindung **von Frankfurt** (Abfahrt um 05:54 Uhr) über Darmstadt, Heidelberg, Stuttgart, Ulm und Langen am Arlberg nach Tirol mit Halten in Landeck-Zams, Imst-Pitztal, Innsbruck, Jenbach und Wörgl
- 1x täglich und ganzjährig **ÖBB Nightjet von Hamburg** über Hannover, Nürnberg, München und Rosenheim nach Kufstein, Wörgl, Jenbach und Innsbruck
- 1x täglich **ab Berlin** mit dem ICE1219: der ICE verkehrt zwei Stunden früher als zuvor, womit die Anreise nach Tirol zeitlich attraktiver wird (Abfahrt um 11:28 Uhr, Ankunft in Ibk um 21:18 Uhr)

Die zusätzlichen touristischen, „saisonalen“ Verkehre im Winter 2024/25 von Deutschland nach Tirol mit der Deutschen Bahn und dem UEX:

- ICE „Karwendel“ **ab Hamburg** nach Seefeld in Tirol und Innsbruck über Hannover, Augsburg und München – ganzjährig an Freitagen hin und an Sonntagen retour
- ICE „Wetterstein“ **von Hamburg** über Hannover und München nach Seefeld in Tirol und Innsbruck, ganzjährig an Samstagen
- Wochenends in die Kitzbüheler Alpen mit dem ICE „Großglockner“: **von Hamburg** nach Tirol von 20. Dezember 2024 bis 20. April 2025 (freitags nach Tirol und zurück an Sonntagen) bzw. samstags **von München** ab 21. Dezember 2024 bis 19. April 2025
- ICE **ab Hamburg** nach St. Anton am Arlberg über Hannover, Augsburg und München sowie Kufstein, Wörgl, Jenbach, Innsbruck, Ötztal, Imst-Pitztal und Landeck-Zams an Samstagen von 21. Dezember 2024 bis 5. April 2025
- RJ „Tirol“ **von München** zum Arlberg über Kufstein, Wörgl, Jenbach, Innsbruck, Ötztal, Imst-Pitztal, Landeck-Zams bis St. Anton am Arlberg an Samstagen ab 21. Dezember 2024 bis 26. April 2025
- 11x **von Hamburg Altona** mit dem Nachtzug UEX nach Innsbruck, Landeck-Zams, St. Anton am Arlberg und 10x in die Kitzbüheler Alpen, jeweils freitags von 27. Dezember 2024 bis 21. März 2025
- 8x **von Münster** mit dem Nachtzug UEX nach Innsbruck, Landeck-Zams, St. Anton am Arlberg und in die Kitzbüheler Alpen, vom 27. Dezember 2024 bis 21. März 2025

Anmerkung: Mehrmals täglich zusätzlich Regionalverkehr mit der S-Bahn von Innsbruck nach Mittenwald oder Garmisch-Partenkirchen. Von Garmisch-Partenkirchen Anschlussverbindungen mit der S-Bahn über Ehrwald bis Reutte. Ab Garmisch-Partenkirchen stündliche Regionalbahn ab/bis München. Stündlich ab Reutte mit der S-Bahn und Regionalbahn nach Kempten im Allgäu mit Umstieg in Pfronten-Steinach.

Aus Österreich nach Tirol

Mit den ÖBB direkt nach Tirol:

- 15x täglich im Stundentakt von **Wien** nach Tirol mit dem Railjet Xpress – mit Halten in Kufstein, Wörgl, Jenbach, Innsbruck, Ötztal, Imst-Pitztal, Landeck-Zams, St. Anton am Arlberg und Langen am Arlberg (Vorarlberg)
- 2x täglich ab **Graz** mit Eurocity bzw. Intercity nach Tirol via St. Johann in Tirol, Kitzbühel, Kirchberg in Tirol, Wörgl, Jenbach, Innsbruck und weiter nach Ötztal, Landeck-Zams und St. Anton am Arlberg
- Wochenendverbindung ab **Wien** mit dem Intercity durch die Kitzbüheler Alpen nach Wörgl und retour

Info: Mit dem D-Zug gibt es folgende Zusatzverbindungen: hin am 21. Dezember 2024 sowie am 1. Februar und 12. April 2025 und retour am 22. Dezember 2024 sowie am 2. Februar und 13. April 2025

- bis zu 2x pro Tag ab **Wien** mit dem Intercity nach Lienz
- zusätzliche Wochenendverbindungen ab **Wien** mit dem Intercity und D-Zug nach Lienz
- 1x täglich mit dem ÖBB Nightjet ab **Graz** Richtung Zürich über Innsbruck, Landeck-Zams und St. Anton am Arlberg

Anmerkung: Zusätzlich Regionalverkehr mit der S-Bahn mindestens stündlich nach Spittal-Millstättersee für weitere Verbindungen innerhalb Österreichs und von/nach Slowenien und Italien. Stündlich mit der S-Bahn über Sillian nach Innichen (IT) mit Anschluss nach Franzensfeste für weitere Verbindungen (abschnittsweiser Schienenersatzverkehr von Mitte Dezember 2024 bis voraussichtlich Anfang Januar 2026). Hier Umstieg in Richtung Italien und Nordtirol.

Mit der **WESTbahn** nach Tirol:

- 5x täglich mit der WESTbahn direkt von Wien nach Innsbruck und retour, unter anderem mit Stopps in Linz, Salzburg sowie Kufstein, Wörgl und Innsbruck. Neu dazu kommt der Halt in Jenbach.
- 2x täglich verbindet die WESTbahn auch das Tiroler Oberland direkt mit dem Osten Österreichs – ab Innsbruck hält die WESTbahn neu am Westbahnhof, in Imst-Pitztal, Landeck-Zams sowie in St. Anton am Arlberg und fährt weiter Richtung Bregenz sowie retour nach Wien

Aus den **Niederlanden** und **Belgien** nach Tirol

- Der **ÖBB Nightjet** fährt täglich von **Amsterdam Centraal** via Utrecht nach Tirol. Halte in Tirol sind Innsbruck, Jenbach, Wörgl und Kufstein.
Info: Wer aus Belgien anreisen möchte, kann täglich mit einem ICE oder Eurostar nach Köln reisen und dort in den ÖBB Nightjet umsteigen.
- Im Februar und März 2025 verbindet der neue **European Sleeper** den Norden mit dem Mittelmeer. Winterurlauber:innen profitieren ebenfalls, schließlich bringt der neue Nachtzug Gäste aus Brüssel, Eindhoven, Köln und München direkt in die Tiroler Berge. Die neue Verbindung wird zweimal pro Woche angeboten und macht Halt in Kufstein, Wörgl, Jenbach und Innsbruck sowie am Brenner.

Aus der **Schweiz** nach Tirol

Die **ÖBB/SBB** fährt insgesamt siebenmal täglich von Zürich nach Tirol:

- 1x täglich ab **Zürich** nach Tirol mit Eurocity „Transalpin“ mit Panoramawagen (1. Klasse) ganzjährig
- 6x täglich ab **Zürich** mit dem Railjet Express Richtung Salzburg, Wien und Budapest durch Tirol mit Halten in Innsbruck sowie St. Anton am Arlberg, Landeck-Zams, Ötztal, Wörgl und Kufstein

Aus **Italien** nach Tirol

Die **DB/ÖBB** fährt bis zu zehnmal täglich von Italien nach Tirol mit Halten in Innsbruck, Jenbach, Wörgl und Kufstein.

- 5x täglich direkt ab **Verona** nach Tirol mit Railjet
- 2x täglich und ganzjährig direkt von **Bologna** nach Tirol mit Railjet
- 2x täglich und ganzjährig direkt von **Venedig** nach Tirol mit Railjet

Aus Skandinavien nach Tirol

Der schwedische Winterskiexpress und Nachtzug **Snalltaghet** fährt im Winter wieder nach Tirol. Ab **Malmö via Kopenhagen** und Hamburg geht es via Salzburg und Zell am See nach St. Johann in Tirol, Kitzbühel, Wörgl und Jenbach bis nach Innsbruck mit sehr guten Anschlussbusverbindungen ins Zillertal, nach Sölden, Ischgl und St. Anton am Arlberg – hin an Freitagen ab 20. Dezember 2024 bis 22. März 2025 und retour an Samstagen.

Aus Tschechien nach Tirol

Der **EuroNight** fährt 1x täglich ab **Prag** Richtung Zürich via Innsbruck und Landeck-Zams.

Flugs nach Tirol über den Flughafen Innsbruck

Der Flughafen Innsbruck ist dank zahlreicher Linienflugdestinationen in Österreich, Deutschland, Großbritannien, Niederlande, Belgien, Polen und Skandinavien ideal an das Weltflugnetz angebunden. Die zentrale Lage und unmittelbare Nähe zum Stadtzentrum ermöglichen zudem kurze Transferzeiten in die Tiroler Regionen. Die wichtigsten Flugneuigkeiten nach und von Innsbruck im Überblick:

News zu den wichtigen Drehkreuzen Frankfurt und Wien

Ab 27. Oktober 2024 erfolgt die Wiederaufnahme der täglichen Frankfurt-Verbindungen. Konkret wird es dann von Innsbruck bis zu zwei Flüge pro Tag zum wichtigen Drehkreuz Frankfurt geben. Das bedeutet einen täglichen Flug von Montag bis Sonntag sowie einen zweiten Flug pro Tag an den Verkehrstagen Dienstag, Donnerstag und Samstag. Auch auf der Wien-Strecke gibt es eine Neuerung: Ebenfalls ab dem 27. Oktober 2024 werden die täglichen Frequenzen auf bis zu drei Flüge erhöht. www.lufthansa.com, www.airdolomiti.com und www.austrian.com

Neu: Warschau (WAW) mit Austrian Airlines und LOT

Sowohl die Lot Polish Airlines als auch die Austrian Airlines nehmen in der kommenden Wintersaison die Flugverbindung zwischen Innsbruck und Warschau neu in ihren Flugplan mit auf. Zwischen 1. Dezember 2024 und 30. März 2025 wird damit samstags und sonntags eine einfachere Anreise aus Polen direkt nach Tirol möglich. Die neue Flugverbindung bringt Passagiere während der Wintermonate um die Mittagszeit in rund 1,5 Stunden ins Herz der Alpen, zurück geht's jeweils nachmittags. www.lot.com und www.austrian.com

Neu: Madrid (MAD) mit Iberia

Zwischen 1. Dezember 2024 und 26. März 2025 bietet Iberia erstmals im Winter direkte Linienflugverbindungen zwischen Spaniens Hauptstadt und Tirol an. Jeweils am Mittwoch und am Sonntag ist Innsbruck damit mit dem internationalen Drehkreuz Madrid verbunden und ermöglicht Wintersportfans aus Spanien eine schnelle Anreise ins Herz der Alpen. Die Flugzeiten im Detail: 06:50 MAD bis 09:25 INN sowie 10:15 INN bis 13:00 MAD. www.iberia.com

Zusätzliche Rotation von und nach Hamburg (HAM) mit Eurowings

Eurowings verbindet Hamburg im kommenden Winter noch besser mit dem Flughafen Innsbruck, indem es sein Angebot um eine weitere Verbindung erweitert. Zwischen 30. November 2024 und 29. März 2025 werden damit künftig sogar fünf wöchentliche Rotationen angeboten. Neu sind die Flüge am Montag. www.eurowings.com

Zweite Flugverbindung Athen (ATH) mit Aegean Airlines

Aegean Airlines erweitert das Angebot und bietet in der kommenden Wintersaison eine zusätzliche Flugverbindung von Innsbruck nach Athen. Ab Dezember 2024 bis März 2025 gibt es somit zwei Rotationen, jeweils freitags und – neu – montags. <https://de.aegeanair.com>

Neu: Riga (RIX) Air Baltic

Ab Dezember 2024 bis März 2025 verbindet Air Baltic künftig den Flughafen Riga mit Innsbruck. Einmal wöchentlich werden die Flüge jeweils sonntags angeboten. www.airbaltic.com

Weitere Direktflugverbindungen sowie Aktuelles rund um den Flughafen Innsbruck sind unter www.innsbruck-airport.com zu finden.

Weitere Informationen zur öffentlichen Anreise bis und in Tirol

Bequeme Weiterreise mit dem Bahnhofshuttle Tirol

Für eine komfortable Weiterreise in die Region und zur Unterkunft empfiehlt sich der Bahnhofshuttle von Four Seasons Travel. www.bahnhofshuttle.tirol.

Haus-zu-Haus-Gepäck nach Tirol

Bahnkunden können ihr Gepäck vorab per Haus-zu-Haus-Lieferung aus Österreich, Südtirol und Deutschland zur Unterkunft nach Tirol schicken lassen. Nur buchbar mit einem gültigen ÖBB-Ticket. www.oebb.at/de/reiseplanung-services/vor-ihrer-reise/haus-haus-gepaeck

10 % Rabatt auf die Skileihausrüstung bei Intersport

Wer mit leichtem Gepäck reisen und die neueste Ausrüstung testen möchte, erhält bei Online-Buchung 10 % Rabatt bei teilnehmenden Intersport-Shops. www.bahn.de/winterrail

Vor Ort mobil

In fast allen Tiroler Regionen ist die Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel in der regionalen Gästekarte inkludiert. www.tirol.at/mobil-am-ziel

In die Öffis und los: Tirol entdecken mit dem Ausflugsplaner Naturtrip

Wer Tirol mit den öffentlichen Verkehrsmitteln erkunden möchte, kann sich auf der App Naturtrip von tollen Winterausflugsziele inspirieren lassen und bekommt auch direkt Hin- und Rückreisemöglichkeiten für Bus und Bahn. www.naturtrip.tirol.at

Änderungen vorbehalten.

Nützliche Reiseinformationen nach und in Tirol sind zu finden unter www.tirol.at/anreise.

Tirol zählt mit seinen 34 Regionalverbänden zu den führenden Urlaubsdestinationen der Alpen. Der Tiroler Tourismus ist von einer fast 200jährigen Geschichte und zahlreichen Pionierleistungen geprägt. Gäste schätzen im Sommer wie im Winter die alpine Berglandschaft und Natur, die hohe Qualität in Service und Infrastruktur sowie die Gastfreundschaft. Die Tirol Werbung GmbH mit Sitz in Innsbruck ist Teil der Lebensraum Tirol Holding GmbH und fungiert als Tourismusmarketing-Organisation des Landes. Ihr wichtigster Auftrag ist es, Tirol als den begehrtesten Kraftplatz der alpinen Welt zu positionieren.

Eva Walter
PR Manager

Tirol Werbung GmbH
Maria-Theresien-Straße 55
6020 Innsbruck
+43 512 5320 365 *t*
presse@tirol.at *e*
www.presse.tirol.at *w*

LEBENSRAUM TIROL
HOLDING