NEUE ANREISEMÖGLICHKEITEN IM WINTER 2026/27:
BAHN FREI FÜR DEN AUTOFREIEN WINTERURLAUB NACH TIROL

Im Winter 2026/27 wird die Anreise nach Tirol mit der Bahn noch komfortabler: Neue Direktverbindungen aus Deutschland erweitern das bestehende Netz spürbar. Zudem gibt es, oft auch über Nacht, direkte Zugverbindungen aus Österreich, der Schweiz, Italien, den Niederlanden und Skandinavien. Ergänzt durch Fernbusse und beste lokale Anschlüsse, gelingt die autofreie Fahrt bis direkt zur Unterkunft.

Neue und interessante Zugverbindungen aus Deutschland

Ab der Wintersaison 2026/27 fährt täglich ein ICE **von Hannover direkt nach Innsbruck**. Abfahrt in Hannover ist um 14:42 Uhr, Innsbruck wird um 21:18 Uhr erreicht. Unterwegs hält der Zug unter anderem in Kassel, Würzburg, Augsburg, München, Kufstein, Wörgl und Jenbach. Rückfahrt immer morgens um 08:42 Uhr.

Neu ist auch die **Wochenendverbindung von Frankfurt am Main zum Arlberg**: Von 13. Dezember 2026 bis 4. April 2027 bringt der ICE Gäste samstags über Heidelberg, Stuttgart und Ulm nach Tirol. St. Anton am Arlberg erreicht der Zug bereits um 12:43 Uhr, Landeck-Zams folgt danach. So bleibt am Anreisetag noch Zeit für die ersten Schwünge auf der Piste. Die Rückfahrt erfolgt sonntags um 15:17 Uhr.

Mehr Nachtzugverbindungen aus Hamburg: Im Winter 2026/27 fährt der Nachtzug des Urlaubsexpress (UEX) zwölfmal statt bisher achtmal von Hamburg über Bremen, Münster und Dortmund nach Kufstein, Wörgl, Jenbach, Innsbruck, Ötztal, Landeck-Zams und St. Anton am Arlberg. Die Hinfahrten erfolgen jeweils freitags vom 25. Dezember 2026 bis 19. März 2027 sowie einmalig am Donnerstag, den 25. März 2027. Die Rückfahrten finden samstags bzw. einmalig am Freitag statt. Ein Großteil der Verbindungen hält zusätzlich in Essen, Düsseldorf, Köln und Bonn. Zudem gibt es eine Verbindung über Berlin und Halle. An vier statt bisher zwei Tagen fährt der Nachtzug bis Kirchberg in Tirol und Kitzbühel.

Zahlreiche schnelle Umsteigeverbindungen werden mit der Deutschen Bahn aus ganz Deutschland ganzjährig über das Drehkreuz München fortgesetzt:

- 8x täglich mit der DB/ÖBB, (meist) im Railjet, **ab München** nach Tirol mit den Halten Kufstein, Wörgl, Jenbach und Innsbruck

- 1x täglich ICE-Direktverbindung **von Dortmund** (Abfahrt um 8:39 Uhr) über Düsseldorf, Mannheim, Heidelberg, Stuttgart und Ulm nach Tirol – mit Halten in St. Anton am Arlberg, Landeck-Zams, Ötztal und Innsbruck
- 1x täglich und ganzjährig mit dem ÖBB Nightjet **von Hamburg** über Hannover, Nürnberg, München und Rosenheim nach Kufstein, Wörgl, Jenbach und Innsbruck

Zusätzliche touristische, „saisonale" Verkehre im Winter 2026/27 von Deutschland nach Tirol mit der Deutschen Bahn:

- An Wochenenden in die Kitzbüheler Alpen mit dem ICE „Großglockner": **von Hamburg und Hannover** via Würzburg, Augsburg und München nach Tirol von 18. Dezember 2026 bis 4. April 2027 (freitags und samstags nach Tirol und zurück an Samstagen und Sonntagen). Ziele in Tirol: Wörgl, Hopfgarten, Kirchberg in Tirol, Kitzbühel, St. Johann in Tirol, Fieberbrunn und Hochfilzen
- Mit dem ICE „Ski Express Arlberg" **ab Hannover** (Achtung: nicht mehr Hamburg) nach St. Anton am Arlberg über Kassel, Würzburg, Augsburg, München und Rosenheim sowie Kufstein, Wörgl, Jenbach, Innsbruck, Ötztal, Imst-Pitztal und Landeck-Zams an Freitagen und an Sonntagen von 18. Dezember 2026 bis 4. April 2027
- An Samstagen zwischen 19. Dezember 2026 und 3. April 2027 zwei Direktverbindungen **zwischen München und St. Anton am Arlberg** mit später Abfahrtszeit bzw. guten Ankunftszeiten für zahlreiche Umsteigemöglichkeiten aus ganz Deutschland – zum einen der Railjet „Tirol" um 14:23 Uhr mit Ankunft um 18:13 Uhr und zum anderen der ICE „Ski Express Arlberg" um 16:22 Uhr mit Ankunft um 20:11 Uhr. Retour nach München fahren die Züge jeweils um 9:48 Uhr (RJ) und um 12:12 Uhr (ICE) mit Ankunft um 13:48 Uhr bzw. 15:47 Uhr. Halte sind Kufstein, Jenbach, Wörgl, Innsbruck, Telfs-Pfaffenhofen (nur RJ), Ötztal, Imst-Pitztal sowie Landeck-Zams.

Gut zu wissen: *Mehrmals täglich zusätzlicher Regionalverkehr mit der S-Bahn von Innsbruck nach Mittenwald und Garmisch-Partenkirchen. Von Garmisch-Partenkirchen gibt es stündlichen Regionalverkehr bis München und Anschlussverbindungen mit der S-Bahn über Ehrwald bis Reutte. Stündlich gelangt man ab Reutte mit der S-Bahn und der Regionalbahn nach Kempten im Allgäu mit Umstieg in Pfronten-Steinach.*

Direkt nach Tirol aus Österreich

Direktverbindungen der ÖBB nach Tirol:

- 15x täglich im Stundentakt **von Wien** nach Tirol mit dem Railjet Xpress – mit Halten in Wörgl, Innsbruck und Landeck-Zams. Weitere Fernverkehrshalte in Kufstein, Jenbach, Ötztal, Imst-Pitztal, St. Anton am Arlberg.
- 1x täglich **ab Graz** mit dem Eurocity via St. Johann in Tirol, Kitzbühel, Kirchberg in Tirol, Wörgl, Innsbruck und weiter bis Landeck-Zams und St. Anton am Arlberg
- 3 Wochenendverbindungen **ab Wien Westbahnhof** mit dem Intercity durch die Kitzbüheler Alpen nach Wörgl und retour sowie Direktverbindung an Feiertagen
- 2-Stunden-Takt Interregio **Graz-Innsbruck** mit Halten in Hochfilzen, Fieberbrunn, St. Johann in Tirol, Kitzbühel, Kirchberg in Tirol, Brixen im Thale, Westendorf, Hopfgarten, Wörgl und Jenbach

- 2-Stunden-Takt Interregio **Salzburg-Wörgl** mit Halten in Hochfilzen, Fieberbrunn, St. Johann in Tirol, Kitzbühel, Kirchberg in Tirol, Brixen im Thale, Westendorf und Hopfgarten
- 2x pro Tag **ab Wien** mit dem Railjet nach Lienz
- 1x täglich mit dem ÖBB Nightjet **ab Graz und Klagenfurt** Richtung Zürich über Innsbruck, Landeck-Zams und St. Anton am Arlberg

Mit der WESTbahn nach Tirol:

- 5x täglich mit der Westbahn direkt **von Wien** nach Innsbruck und retour, unter anderem mit Stopps in Linz, Salzburg sowie Kufstein, Wörgl und Jenbach
- 2x täglich verbindet die Westbahn auch das Tiroler Oberland direkt mit dem Osten Österreichs: Ab Innsbruck hält die Westbahn am Westbahnhof, in Imst-Pitztal, Landeck-Zams sowie in St. Anton am Arlberg und fährt weiter Richtung Bregenz und 1x täglich nach Lindau sowie retour nach Wien

Hinweise zur Anreise: *Vom 8. Februar bis 9. Juli 2027 wird das Deutsche Eck zwischen Freilassing und Rosenheim saniert und komplett gesperrt. Für Fahrgäste nach Tirol gibt es einen Schienenersatzverkehr (ÖBB und Westbahn). Dadurch verlängert sich die Fahrtzeit um rund 60 Minuten. Wer nicht umsteigen will, kann alle zwei Stunden die Railjet-Umleitungen über Bischofshofen nutzen, was eine Reisezeitverlängerung von etwa 90 Minuten bis Innsbruck bzw. 120 Minuten bis ins Tiroler Oberland bedeutet. Verbindungen zwischen München und Tirol sind nicht betroffen.*

Mit der Bahn aus der Schweiz nach Tirol

Die ÖBB/SBB fährt insgesamt siebenmal täglich von Zürich nach Tirol:

- 1x täglich und ganzjährig **ab Zürich** nach Tirol mit dem Eurocity „Transalpin“ mit Panoramawagen (1. Klasse) und Halten in St. Anton am Arlberg, Landeck-Zams, Innsbruck, Wörgl, Kirchberg in Tirol, Kitzbühel und St. Johann in Tirol.
- 6x täglich **ab Zürich** mit dem Railjet Express Richtung Salzburg und Wien durch Tirol mit Halten in Innsbruck sowie St. Anton am Arlberg, Landeck-Zams, Ötztal, Wörgl und Kufstein. Einzelne Züge fahren weiter bis Bratislava oder Budapest.

Mit der Bahn aus Italien nach Tirol

Die DB/ÖBB fährt mehrmals täglich von Italien nach Tirol mit Halten in Innsbruck, Jenbach, Wörgl und Kufstein.

- 5x täglich direkt **ab Verona** nach Tirol mit dem Railjet
- 2x täglich und ganzjährig direkt **von Bologna** nach Tirol mit dem Railjet
- 2x täglich und ganzjährig direkt **von Venedig** nach Tirol mit dem Railjet

Mit der Bahn aus den Niederlanden nach Tirol

- Der ÖBB Nightjet fährt täglich **von Amsterdam Centraal** nach Tirol. Halte in Tirol sind Kufstein, Wörgl, Jenbach und Innsbruck.

- Der Nachtzug Urlaubs-Express (UEX) fährt am 12. Februar 2027 von Amsterdam über Utrecht, 's-Hertogenbosch, Eindhoven und Venlo sowie am 19. Februar 2027 via Sonderbus ab Amsterdam über Utrecht nach Münster und dann weiter im Nachtzug nach Tirol (mit Stopps in Kufstein, Wörgl, Jenbach, Innsbruck, Ötztal, Landeck-Zams, St. Anton am Arlberg und in die Kitzbüheler Alpen). Die Rückfahrten finden am 20. und 27. Februar 2027 statt.
- Es gibt zudem mehrmals täglich Verbindungen mit nur einem Umstieg nach Tirol. Eine der beliebtesten Optionen ist die tägliche Verbindung von Amsterdam über Utrecht und Arnhem nach München und weiter nach Tirol.

Mit der Bahn aus Skandinavien über Hamburg nach Tirol

Der schwedische Winterskiexpress und Nachtzug Snälltåget rollt im Winter wieder wöchentlich nach Tirol. Die Route führt von **Malmö via Kopenhagen**, Odense, Kolding und Hamburg (Abfahrt um 21:40 Uhr) nach München, Salzburg und Zell am See nach St. Johann in Tirol, Kitzbühel, und Jenbach bis nach Innsbruck. Vor Ort bringen abgestimmte Busse die Gäste weiter ins Zillertal, nach Sölden und Obergurgl, Ischgl und St. Anton am Arlberg. Die Busanschlüsse lassen sich direkt über Snälltåget mitbuchen und sind dadurch garantiert. Der Zug verkehrt von 18. Dezember 2026 bis 13. März 2027 – hinwärts jeweils freitags, retour samstags. Zudem steht ab Stockholm ein Zubringerzug nach Malmö bereit.

Gute Zugverbindungen aus weiteren europäischen Ländern

- Aus **Belgien** fährt der ÖBB Nightjet dreimal wöchentlich, jeweils montags, mittwochs und freitags, von Brüssel und Lüttich nach Rosenheim oder Salzburg. Von dort bestehen Anschlussmöglichkeiten nach Tirol mit dem aus Hamburg kommenden Nightjet und/oder den regionalen Verbindungen bzw. Railjets. Die Rückfahrten ab Tirol starten jeweils sonntag-, dienstag- und donnerstagabends.
- Auch tagsüber gibt es interessante Bahnverbindungen von Brüssel nach Innsbruck. Mit Umstiegen in Frankfurt und München dauert die Fahrt unter neun Stunden.
- Von **Paris** nach Tirol geht es mit dem TGV fünfmal täglich nach Zürich. Die Fahrt dauert rund vier Stunden. In Zürich besteht Anschluss an den Railjet, der über den Arlberg nach Tirol fährt.
- Von **Prag** nach Innsbruck reist man mehrmals täglich in weniger als acht Stunden mit dem Zug nach Tirol, mit nur einem Umstieg in Linz. Aus den nächstgrößten Städten Brünn und Ostrava ist die Bahn sogar fast genauso schnell wie das Auto.

Mit dem Fernbus nach Tirol

Auch mit dem Fernbus ist Tirol aus zahlreichen europäischen Städten erreichbar. Innsbruck ist im Winter dank dem Fernbusunternehmen Flixbus mit rund **150 Destinationen in Europa** ohne Umstieg verbunden. Zu den wichtigsten Möglichkeiten zählen Nachtbusse aus deutschen Städten wie Berlin, Hamburg und Hannover sowie häufige Verbindungen aus München. Auch aus Italien und der Schweiz gibt es Direktverbindungen nach Innsbruck. Seefeld und Jenbach sind ebenfalls gut an das Fernbusnetz angebunden.

Seit März 2026 verbindet ein **Nachtbus Kopenhagen und Innsbruck** direkt. Dreimal pro Woche fährt er in jede Richtung und hält unter anderem in Lübeck, Hamburg, Hannover und Seefeld. In Kopenhagen startet der Bus um 16:00 Uhr und erreicht Innsbruck am Folgetag um 12:20 Uhr. Die Rückfahrt beginnt in Innsbruck um 17:50 Uhr, die Ankunft in Kopenhagen ist für 13:30 Uhr am nächsten Tag vorgesehen.

Flüge nach Tirol über den Flughafen Innsbruck

Dank zahlreicher Linienflugverbindungen, unter anderem von und nach Deutschland, Großbritannien, den Niederlanden, Belgien sowie Polen und Skandinavien, ist der Flughafen Innsbruck ideal an ein weites Flugnetz und mehrere internationale Drehkreuze angebunden. Die zentrale Lage nahe dem Stadtzentrum ermöglicht zudem kurze Transferzeiten in die Tiroler Regionen. Alle Details zum Flugplan für die Wintersaison 2026/27 finden sich unter www.innsbruck-airport.com.

***Gut zu wissen**: Der **Lufthansa Express Bus** bietet ein taktgenau auf die Flugverbindungen ab München abgestimmtes Mobilitätsangebot zwischen dem Flughafen München und dem Flughafen Innsbruck. Dieser lässt sich direkt beim Flug mitbuchen: Einfach Innsbruck als Ziel- oder Abflughafen bei der Flugsuche auswählen und von einer Umsteigegarantie profitieren.*

Weitere Informationen zur öffentlichen Anreise bis und in Tirol

- **Bequeme Weiterreise**: Für eine komfortable Weiterreise innerhalb Tirols zur Unterkunft empfiehlt sich der Bahnhofshuttle von Four Seasons Travel.
- **Haus-zu-Haus-Gepäck nach Tirol**: Bahnkund:innen können ihr Gepäck vorab per Haus-zu-Haus-Lieferung der ÖBB aus Österreich, Südtirol und Deutschland zur Unterkunft nach Tirol schicken lassen. Nur buchbar mit einem gültigen ÖBB-Ticket. Weitere Gepäckservice-Anbieter sind TEFRA sowie GO! Express & Logistics.
- **Rabatt auf die Skileihausrüstung bei Intersport**: Wer mit leichtem Gepäck reisen und die neueste Ausrüstung testen möchte, erhält bei Online-Buchung bis zu 20 % Rabatt bei teilnehmenden Intersport-Shops.
- **Vor Ort mobil**: In fast allen Tiroler Regionen ist die Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel in der regionalen Gästekarte inkludiert.
- **In die Öffis und los: Tirol entdecken mit dem Ausflugsplaner Naturtrip**: Wer Tirol mit den öffentlichen Verkehrsmitteln erkunden möchte, findet in der App Naturtrip zahlreiche Tipps für Winterausflugsziele und bekommt auch direkt Hin- und Rückreisemöglichkeiten für Bus und Bahn.

Änderungen vorbehalten. Vor der Abfahrt aktuelle Fahrplanauskünfte und Informationen zu möglichen Änderungen beachten.

Nützliche Reiseinformationen nach und in Tirol sind zu finden unter www.tirol.at/anreise.

Tirol zählt mit seinen 34 Regionalverbänden zu den führenden Urlaubsdestinationen der Alpen. Der Tiroler Tourismus ist von einer 200jährigen Geschichte und zahlreichen Pionierleistungen geprägt. Gäste schätzen im Sommer wie im Winter die alpine Berglandschaft und Natur, die hohe Qualität in Service und Infrastruktur sowie die Gastfreundschaft. Die Tirol Werbung GmbH mit Sitz in Innsbruck ist Teil der Lebensraum Tirol Gruppe und fungiert als Tourismusmarketing-Organisation des Landes. Ihr wichtigster Auftrag ist es, die Begehrlichkeit für das Urlaubsland Tirol zu steigern.

Eva Walter
PR Manager

Tirol Werbung GmbH
Maria-Theresien-Straße 55
6020 Innsbruck
+43 512 5320 365 *t*
presse@tirol.at *e*
presse.tirol.at w

LEBENSRAUM TIROL
HOLDING