

Du nouveau pour les cyclistes et vététistes en été 2019

Les amateurs de la petite reine aiment le Tyrol, non sans raison. Et en 2019, ils auront quelques bonnes occasions de faire un détour par le cœur des Alpes. Les différentes régions de tourisme travaillent intensivement au développement de leurs infrastructures cyclistes. De nouveaux itinéraires de VTT et pistes cyclables ne demandent qu'à être explorés, et les vététistes plutôt adeptes de descentes découvriront, eux aussi, des nouveautés intéressantes.

Tuxer Joch-Schmirn : une ancienne liaison renaît à la vie

Le **sentier monotrace de Tuxer Joch – Schmirn** permet enfin de relier à VTT les vallées de Zillertal et de Wipptal. Le 1er juillet 2019, le col de Tuxer Joch et le charmant village de montagne de Kasern seront officiellement connectés par un tracé se déployant sur 6,7 kilomètres et 730 mètres de dénivelé. Mais son vrai baptême du feu aura lieu deux semaines plus tard, le 14 juillet 2019, lorsqu'il verra passer la première étape du **Bike Transalp**.

Le Bike Trail du Hahnenkamm

Kitzbühel adjoint à son sentier monotrace de Fleckalm le nouveau trail du Hahnenkamm dès le printemps 2019. Aboutissant directement dans la cité au chamois, ce monotrace facile et rapide s'adressera également aux vététistes amateurs de trails, complétant une offre déjà riche.

Du nouveau dans la république du vélo

La **Bike Republic Sölden** se dote aussi de nouveaux parcours et embranchements cet été. Avec par exemple l'ouverture du rapide « Gahe Line » - une descente de 7,7 kilomètres et de 619 mètres de dénivelé d'un niveau de difficulté bleu S1. <http://bikerepublic.soelden.com/en> (anglais)

Le nouveau pumptrack de Lermoos

Des virages, des épingles, des tables, des bosses : l'automne dernier, le nouveau « **Velosolution Pumptrack** » a ouvert au cœur du Lusspark. 60 000 d'euros ont été investis pour que les adeptes du vélo et du BMX puissent s'amuser pleinement sur ce parcours. À cela s'ajoute, dans la Tiroler Zugspitzarena, une nouvelle possibilité de **louer des VTT électriques**. Ainsi, la région dispose de 8 points de location et de 13 stations de recharge officielles.

Trail Peter Sagan en Osttirol

L'alpage de Sernalm à Lienz se dote au printemps 2019 du **Trail Peter Sagan**. Ce parcours, de 4,6 kilomètres, est constitué d'un monotrace rouge et de sa variante noire. Tous les sauts sont conçus pour pouvoir être effectués par les débutants comme par les pros. L'Osttirol développe également son **offre de VTT électriques** en 2019, avec le balisage de nouveaux parcours, des bornes de recharge et la deuxième édition des championnats du monde de VTT électrique le 14 septembre 2019 à Sillian. www.osttirol.com/en/experience-east-tyrol/sommerurlaub-osttirol/cycling/bike-park-lienz.html (anglais)

Piste cyclable de Stubai

La construction de la **piste cyclable de Stubai**, commencée dès 2018, se prolonge durant l'été 2019. Actuellement, son premier tronçon entre Falbeson et Volderau est en cours de réalisation. Le tracé mène de l'alpage de Doadleralm à l'espace de loisirs de Klaus Äuele, puis, en descendant la vallée le long du Ruetz, à l'« ancienne route du glacier » et jusqu'au terrain de camping de Volderau. www.stubai.at/fr/activites/cyclisme

Piste cyclable de l'Ötztal

Démarrant à Haiming à 663 mètres d'altitude, la **piste cyclable de l'Ötztal** parcourt, sur 52 kilomètres, l'ensemble de la vallée d'Ötztal pour se terminer à Sölden, à 1 360 mètres. Après la réalisation de ses trois premiers tronçons entre 2016 et 2018, le prolongement et l'optimisation de ce beau projet sont prévus à l'été 2019. www.oetztal.com/oetztal-cycle-trail (anglais)

Piste cyclable de Paznaun

L'office de tourisme de Paznaun-Ischgl, les communes de Galtür et Ischgl et la région du Tyrol ont déjà investi plus de 1,3 millions d'euros dans la création de la **piste cyclable de Paznaun**. Son premier tronçon a pu être terminé dès 2017-2018, il sera prolongé au cours de l'été prochain. Avec le parcours déjà existant, une liaison importante en direction du Montafon a été créée – permettant d'éviter la route nationale B188, principale artère des environs.

Tour cycliste du Kaiser

L'été 2019 sera marqué par l'inauguration du « **tour cycliste du Kaiser** », projet commun des offices de tourisme de Kufsteinerland, Wilder Kaiser, St. Johann in Tirol et Kaiserwinkl. Les adeptes du VTT électrique et les vététistes sportifs parcourront ses 83 kilomètres en une journée. Mais une alternative en plusieurs étapes journalières existe également. Le 13 juillet 2019, avec l'inauguration du nouveau tronçon de la **piste cyclable d'Eibergradweg** sur l'Eiberg, entre Söll/Scheffau et Kufstein, le circuit cycliste faisant le tour du massif du Kaiser sera enfin complet. www.wilderkaiser.info/de/routen/details/kaiser-radrunde.html (allemand)

Plus d'informations sur le VTT et cyclisme au Tyrol sur le www.fr.tyrol.com/velo et sur le www.fr.tyrol.com/vtt.

Photos de presse imprimables sur le www.presse.tirol.at/fr et le www.bilder.tirol.at

*Avec 12,3 millions d'arrivées de visiteurs de plus de 50 pays et quelque 49,4 millions de nuitées pour l'année touristique 2017/18 et 34 associations régionales, le **Tyrol** fait partie des principales destinations de vacances des Alpes. Le tourisme tyrolien peut se prévaloir d'une histoire longue de presque 200 ans au cours de laquelle il a souvent fait œuvre de pionnier. Les visiteurs apprécient été comme hiver un contact exceptionnel avec la nature, la haute qualité du service et des infrastructures et une hospitalité reconnue bien au-delà des frontières. **Tirol Werbung GmbH**, dont le siège est à Innsbruck, est l'organisation qui chapeaute le marketing touristique de la région. Sa principale mission est de positionner dans le monde le Tyrol en tant que région prisée où l'on fait le plein d'énergie au cœur des Alpes.*

MARTINA NAIRZ
Marketing France & Italie

Tirol Werbung GmbH
Maria-Theresien-Straße 55
6020 Innsbruck
Autriche

+43.512.5320-663 *t*

+43.512.5320.92-663 *f*

martina.nairz@tirolwerbung.at *e*